

Dossier :
Le nouveau groupe électrogène
Réaliser votre générateur électrique
à énergie libre

Principes de base de fonctionnement

Générateur électrique Donald Duck

Ces informations sont open source, disponible et
exploitable par chacun et pour tous.

Mise à jour du 18-06-2009 Chaque mois de nouvelles mise à jour sont disponibles enrichi de détails, expériences, témoignages

Document réalisé par Yannick Van Doorne
Tel. +33 6 88 08 68 94
Email. Yannickvd11@yahoo.fr
Site : <http://www.freedomservice.ws/electricite>

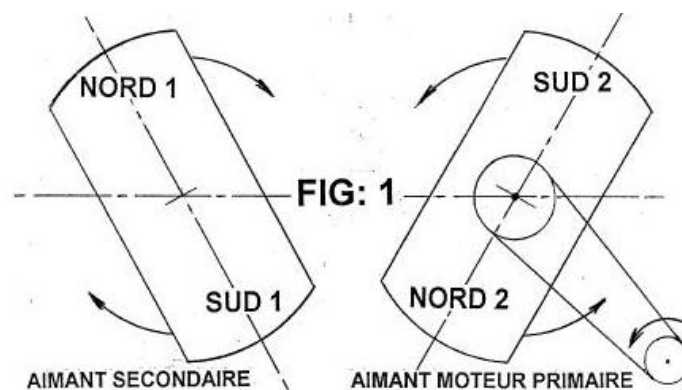
Voici la théorie du fonctionnement de ce système de moteur magnétique selon la théorie Raoul Leroy Hatem.

Cette théorie n'est pas partagée par l'ensemble des inventeurs de moteurs magnétiques. La vérité est probablement proche vu les phénomènes observés et résultats mesurés, cependant certains phénomènes ne sont pas encore expliqués avec cette théorie.

Le générateur électrique est composé d'un ensemble de rotors à aimants permanents ou de moteurs magnétiques

Le principe utilise uniquement les énergies magnétiques attractives et répulsives.

L'univers est en mouvement perpétuel entretenu par l'énergie magnétique

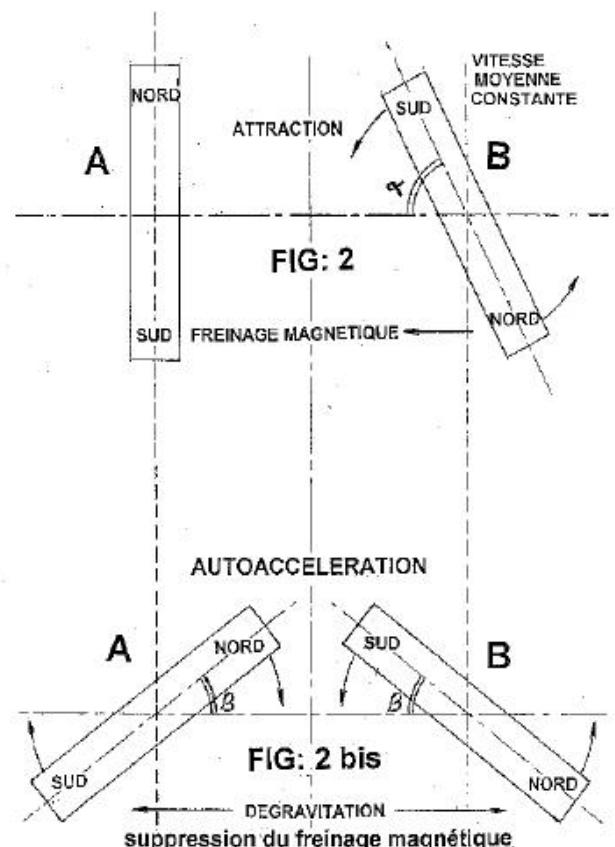


Le principe du « défreinage magnétique »

Le défreinage c'est supprimer l'effet de frein entre 2 pôles. L'effet de frein apparaît quand un pôle NORD et SUD magnétique qui s'attirent sont éloignés l'un de l'autre simultanément. Lors de l'éloignement l'attraction subsiste ce qui freinent l'éloignement.

Ce qui a été découvert c'est que quand 2 pôles Nord et sud sont éloignés l'un de l'autre simultanément et assez rapidement, l'effet d'attraction est inhibé réduisant ainsi l'effet de freinage à l'éloignement.

Cet effet d'attraction peut être complètement supprimé lorsque les 2 pôles sont éloignés l'un de l'autre simultanément de façon assez rapide et à des vitesses inversement proportionnelles à la valeur de leur masses. Donc l'effet attractif est supprimé et non pas la capacité d'attraction. L'effet de supprimer cette attraction ou l'effet de



supprimer le frein à l'éloignement est appelé effet de défreinage magnétique ou effet de dégravitation.

Dans un système d'aimants en rotation synchronisée symétrique les deux pôles nord et sud se défreinent en s'éloignant mutuellement l'un de l'autre. Pendant que ces 2 pôles nord et sud s'éloignent l'un de l'autre, les 2 autres pôles eux, à l'opposé, se rapprochent simultanément. Lorsque les 2 pôles nord et sud se rapprochent, ils s'accélèrent mutuellement l'un vers l'autre en se précipitant l'un vers l'autre.

Le fait que le freinage ou l'effet d'attraction est neutralisé entre les 2 pôles nord et sud qui s'éloignent pendant que les 2 autres nord et sud s'attirent permet de produire de l'énergie.

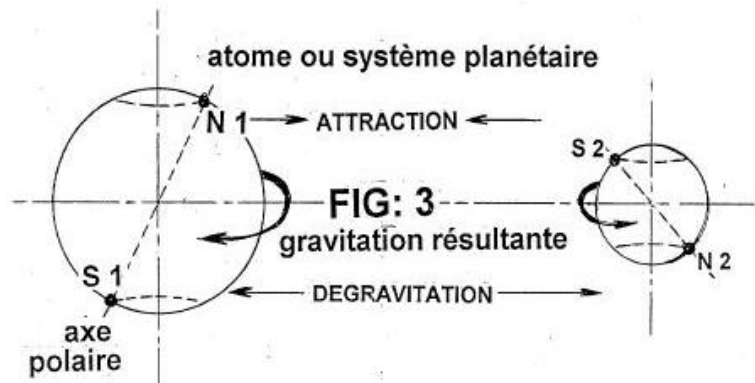
L'énergie magnétique peut ainsi être transmutée en énergie cinétique utilisable.

C'est ainsi que cette découverte permet aussi d'apporter des explications nouvelles au fonctionnement de la mécanique universelle ou de l'univers.

Cette découverte permet d'expliquer le mouvement perpétuel auto accéléré des rotations des planètes, lunes et astres, puisque les masses planétaires comme les particules atomiques sont considérés comme des dipôles dans le cadre de cette théorie.

Ainsi nous avons des aimants dont 2 pôles se rapprochent en s'accélérant mutuellement et à l'opposé, les 2 autres pôles qui se « défreinent » donc qui s'éloignent sans se freiner, permettant aux 2 premiers de s'accélérer.

Il est maintenant facile de comprendre que les pôles qui se rapprochent jusqu'au moment où ils se retrouvent en ligne, vont pouvoir à leur tour se défreiner en s'éloignant l'un de l'autre et permettre aux deux autres opposés et qui maintenant se rapprochent, de s'accélérer produisant de l'énergie en plus de celle existant déjà. Les appareils sont là pour le prouver.



Cette découverte permet de développer des appareils produisant de l'énergie cinétique en permanence, presque à volonté.

Il y a 3 composants magnétiques qui permettent d'expliquer la mécanique de l'univers dans le cadre de cette théorie.

- La dualité magnétique qui réunit les masses par leur attraction et leur répulsion mutuelle
- La rotation synchronisée et symétrique des pôles magnétiques par mouvement spontané dû à leur dualité attractive et répulsive devenant « gravitation » apparente mais dont la répulsion devient inopérante
- Le mouvement orbital par entraînement magnétique et effet de fronde centrifuge de chacune des masses par l'autre, et de chacune autour de l'autre, selon les valeurs massiques, de façon inversement proportionnelle, jusqu'à ce que la vitesse orbitale et la distance qui les sépare se trouvent en parfait équilibre avec leur attirance qui résulte de cette distance. Attirance qui prend forme de « gravitation unipolaire » apparemment universelle.

En effet, toutes les masses dans tout l'univers fonctionnent par couples de deux éléments au minimum puisqu'ils doivent agir l'un sur l'autre, justifiant le mouvement perpétuel, et sans limitation de quantité d'éléments, à la manière de notre galaxie qui peut en comporter des milliards.

Tous ces couples sont indépendant les uns des autres, s'organisant et vivant de façon autonome sans rapport direct avec aucun, bien que sensibilisés les uns et les autres par leur entourage. La destruction de l'un, n'entraîne pas la destruction des autres comme dans d'autres théories. Avec la seule attirance il suffirait de brûler une allumette pour provoquer la destruction en chaîne de tout l'univers, ce qui n'est pas le cas avec cette théorie magnétique. Ce système est parfaitement stable et ces trois fonctions sont parfaitement réalisables en laboratoire.

L'univers est régi par des mouvements perpétuels, de l'atome à la galaxie.

Pourquoi la gravitation serait-elle magnétique ?

Lorsque l'on met en rotations synchronisées et symétriques les pôles de deux aimants qui normalement s'attirent et se repoussent, on obtient deux aimants face à face qui s'attirent exclusivement sans se repousser, avec seize fois plus d'attraction qu'elles que soient leur positions relatives, leur distance, leur masse et leur vitesse de rotation commune puisque synchronisée. Formule $(2r)^2 / l = 16$ avec l = distance

Tandis qu'avec un pôle seul en mouvement, l'attraction est seulement quatre fois plus grande pour deux fois moins de distance ou de rapprochement. (Coulomb) $r^2 / l = 4$

Que deviennent les répulsions ?

Lorsque les pôles vont l'un vers l'autre en attraction, ils agissent avec frénésie, avec seize fois plus de puissance au lieu de 4 fois seulement selon Coulomb, et lorsqu'ils sont en rotation synchronisées mais semblables, ils ne se repoussent pas et demeurent indifférents, bien qu'ils n'aient pas perdu leur faculté répulsive.

Qu'est-ce qui se passe dans ces rotations synchronisées entre les pôles en répulsion ?

Lors de ces rotations synchronisées, on s'aperçoit que si les pôles en attraction s'éloignent et se rapprochent alternativement l'un de l'autre, les pôles en répulsion au contraire, se tiennent toujours à la même distance d'un pôle à l'autre, comme s'ils étaient réunis par des tiges rigides, tantôt allant dans un sens, tantôt revenant dans le sens opposé.

On peut comprendre que dans ces conditions, les actions s'annulent totalement entre les pôles qui se repoussent, tantôt se dirigeant tous deux dans un sens, et tous deux revenant dans l'autre sens à chaque demi-tour, comme s'ils étaient liés par des tiges rigides ; Toute action s'annule alors totalement comme si la répulsion était neutre, mais elle est toujours bien là, et discrète.

C'est pourquoi lorsque l'on met les aimants en rotation synchronisée, seules les fonctions attractives demeurent comme nous l'avons vu, tandis que les répulsions ne jouent plus aucun rôle apparent.

C'est la gravitation grâce aux mouvements polaires synchronisés.

Au cours de ces rotations synchronisées, deux des quatre pôles en attraction, un seul Nord et un seul Sud se rapprochent simultanément et symétriquement l'un de l'autre, s'attirent avec la même énergie que si les quatre pôles étaient face à face en état de repos, et

parallèles, en circuit « fermé » . Deux fois plus de chemin par chaque pôle, seize fois plus d'attraction.

Au même instant les deux autres pôles s'éloignent symétriquement et simultanément l'un de l'autre en se défreinant, donc sans se freiner jusqu'à ce que les quatre pôles soient sur une même ligne droite ou sur un même plan.

Ainsi, deux pôles qui s'attirent sont facilités dans leur mouvement à chaque demi tour, par les deux autres qui sont en défreinage et donc qui ne se freinent pas, permettant l'accélération des deux précédents qui se remettent à leur tour aussitôt en défreinage à chaque demi tour, tandis que les deux autres qui étaient en défreinage, se remettent à leur tour en attraction, alternativement.

C'est cela qui permet le mouvement perpétuel auto accéléré.

D'après la loi de Coulomb lorsque deux pôles en attraction se trouvent face à face, dont l'un est fixe et dont l'autre est en mouvement, l'attraction est quatre fois plus forte pour deux fois moins de distance qui les sépare.

Formule : $r^2 / l = 4$

Mais, si les deux pôles se rapprochent simultanément l'un de l'autre, la distance qui les sépare se trouve spontanément réduite deux fois plus rapidement comme devant un miroir, et l'attraction est alors multipliée par seize au lieu d'être multipliée par quatre.

Formule : $(2r)^2 / l = 16$. Seize fois plus d'attraction.

Et cela répond exactement au fait que les deux aimants s'attirent eux aussi avec seize fois plus d'attraction lorsque les quatre pôles sont face à face « en circuit fermé » et immobiles. Qu'ils soient deux pôles s'attirant avec seize fois plus de force ou quatre pôles s'attirant chacun avec quatre fois plus de force, le résultat est le même.

A chaque demi rotation les pôles inversent leur fonctions. Ceux qui se rapprochaient commencent à s'éloigner en se dé freinant, tandis que ceux qui s'éloignaient commencent à se rapprocher en s'accéléraant à leur tour.

Avec un appareil sur terre il n'y a pas question de mouvement perpétuel comme dans le vide spatial où les masses sont en suspension, libres de leur fonctions mutuelles, la différence étant également que les masses planétaires comme dans les atomes, sont à très grande distance, et se mettent en orbite mutuelle régulant les vitesses de rotations, ce qui est très différent de nos aimants qui travaillent à très courte distance, et sans mouvement orbital. C'est le mouvement orbital qui limite l'auto accélération des rotations de l'univers, sinon jusqu'où iraient les vitesses si elles étaient livrées à elles-mêmes sans aucun moyen permettant la limitation automatique des accélérations ?

Aimants synchronisés et production d'énergie

Lorsque les aimants sont en rotations synchronisées symétriques, les pôles qui sont en attraction se précipitent simultanément l'un vers l'autre, tandis qu'au retour, ils s'éloignent de même en se dé freinant, et autrement dit, sans se freiner.

D'où ils produisent 2 fois plus d'énergie qu'ils n'en consomment, bien qu'ils soient attirés avec quatre fois plus de force d'une part, et freinées avec quatre fois moins de force d'autre part ; mais ils travaillent à double distance l'un de l'autre.

Réalisations pratiques

Des engrenages par disques magnétiques

Des engrenages par disques magnétiques permettent de remplacer des engrenages mécaniques. De tels engrenages magnétiques sont quasiment inusables et peuvent avoir beaucoup d'avantage en terme de sécurité.

Les disques utilisés sont de matière non magnétique de préférence, sur le pourtour desquels sont fixés des aimants puissants et assez rapprochés les uns des autres, afin de produire divers engrenages dont les « dents » sont remplacées par des aimants.

Ces disques forment des suites interrompues d'attractions en relation avec des disques de polarités différentes qui leur font face et dont chaque aimant représente en quelque sorte une dent.

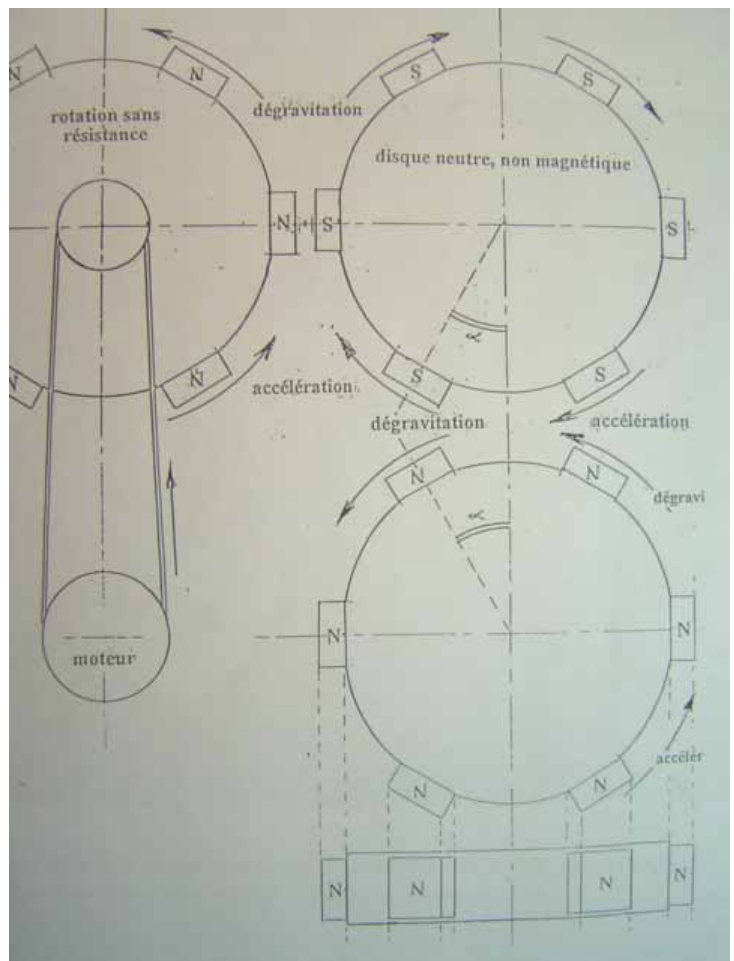
L'avantage au cours de la rotation de ces disques fournis de plusieurs aimants par rapport à 2 aimants simples est de produire une force d'attraction plus puissante et continue qui les entraîne lors de chaque rotation synchronisée. Les disques magnétiques peuvent être pourvus d'un nombre quelconque d'aimants rapprochés les uns des autres, ce qui permet un entraînement spontané des disques sans engrenage mécanique et en continu.

Le démarrage des rotations est donc immédiat par le moteur de l'aimant primaire, sans résistance, passant spontanément d'un aimant à l'autre et le phénomène de « dé freinage » intervient entre les aimants qui s'éloignent dès que deux aimants se rapprochent l'un de l'autre ; ce qui évite également l'adjonction d'engrenages mécaniques pour la mise en harmonie des rotations.

Plus les aimants sont rapprochés sur un disque, ou plus les disques sont grands, plus la puissance augmente et plus la souplesse de fonctionnement est efficace. Cela s'obtient également en superposant plusieurs disques plus ou moins semblables selon les besoins, avec ou sans décalage des disques les uns par rapport aux autres, afin que les aimants soient légèrement décalés d'un disque à l'autre, ce qui toutefois demande un plus grand soin dans la fabrication.

Le montage des aimants sur les disques

Les disques sont de préférence non magnétiques afin de ne pas créer des déviations de champs nord et sud. Ces disques peuvent être en bois, plastiques, polyester, métaux non magnétiques... Il est par ailleurs inutile dans la plupart des cas de garnir les disques de volants d'inertie puisque le démarrage est quasi spontané et les disques eux-mêmes jouant ce rôle de volants pouvant être suffisants selon leur charge en aimants.



Le montage des aimants est facilité, il suffit de fixer des aimants de grande puissance à orientation axiale afin d'avoir une seule polarité sur chaque face. Les aimants sont percés pour la fixation, ainsi on peut les monter directement en périphérie des disques non magnétiques, les uns après les autres sur toute la périphérie du disque. Sur l'ensemble des disques on peut marquer les emplacements des aimants par avance, ce qui facilite ensuite le garnissage des disques avec les aimants.

Ce système permet donc l'utilisation d'une seule et même polarité des aimants sur toute la périphérie de chacun des disques ; mais qui font face à la polarité différente du disque opposé afin qu'il ait attraction exclusive entre les disques et défreinage lors de l'éloignement des aimants l'un de l'autre.

S'ils sont en répulsion, le résultat est nul et ne produit aucune énergie avec des pôles identiques.

Il est impossible de créer aucun mouvement perpétuel sans faire appel à l'effet du défreinage, qui seul permet à deux pôles attractifs d'éliminer l'effet de frein d'une part, pendant que les deux autres pôles s'accroissent en s'approchant mutuellement.

Des combinaisons d'engrenage

On peut construire des systèmes avec des disques de différents diamètres, de même que les rouages d'un ensemble mécanique courant sont en relation avec des pignons plus petits ou plus grands à différentes dentures. Par exemple un disque ayant 20 ou 23 aimants en relation avec un autre disque pourvu de 5 ou 8 ou 13 aimants, et pourquoi pas lui-même engrenant un autre disque pourvu de 30 aimants. La conception laisse beaucoup de liberté et on peut réaliser des engrenages de différents nombre d'aimants ou de différents diamètres également.

Un tel système permet des combinaisons très diverses pour des techniques à prévoir. Ce qu'il faut savoir dans ce système de disques dont les aimants sont placés en périphérie est que la puissance d'entraînement des engrenages, quels qu'ils soient, est fonction de la puissance des aimants individuels qui offrent une très grande résistance à leur séparation, mais qui se défreinent spontanément en rotation.

Il est également possible pour des engrenages spéciaux de monter des disques à plusieurs étages superposés augmentant ainsi la puissance de rotation de même que la puissance d'entraînement des uns et des autres, soit qu'ils soient fixés sur le même axe soit qu'ils demeurent indépendants les uns des autres.

Il reste entendu que ces disques placés les uns sur les autres peuvent avoir là aussi des diamètres différents et des nombres d'aimants périphériques différents pouvant ainsi tourner à des vitesses elles aussi différentes. Par exemple, des boîtes de vitesses de structures particulières.

Les disques magnétiques peuvent être placés en enfilade les uns à la suite des autres sous diverses configurations, en cercles ouverts ou fermés, ou en carrés et autres figures et comportant un nombre indéfini de disques et d'aimants comme dans une galaxie.

Les volants d'inerties

Ils peuvent devenir inutiles du fait que les disques se mettent en rotation spontanée ou sur une simple poussée sans moteur de démarrage mais utilisés dans certains cas par exemple où les disques sont trop légers pour l'entraînement désiré.

Ils peuvent aussi permettre un entraînement plus puissant et afin d'assurer un synchronisme plus régulier des polarités ou éviter les vibrations parasites.

La puissance du moteur primaire

Un seul petit moteur peut être suffisant pour mettre tous les disques en rotation, quel qu'en soit le nombre. Chacun d'eux étant en fait le moteur du suivant, puisque chacun produit la même énergie que le précédent ; mais il est recommandé d'utiliser un moteur de puissance suffisante sur l'aimant primaire, afin d'obtenir la plus grande puissance utile, considérant que chaque disque magnétique apporte autant de puissance que cet aimant primaire, mais rien de plus.

C'est pour cela que le moteur doit avoir une puissance suffisante qui sera multipliée par le nombre des disques ou aimants secondaires, et que ces disques doivent être suffisamment « chargés » en aimants pour fournir l'énergie désirée.

Il est inutile que ce moteur soit beaucoup plus fort, mais au moins égal selon les besoins, et avec une marge de sécurité.

Par contre il peut être avantageux de mettre plus de disques magnétiques ou plus d'aimants que nécessaire sur les disques. « Qui peut le plus peut le moins ». Cela peut éviter des pannes dans certains cas, ou même permettre la production complémentaire d'énergie en cas de besoin.

L'entrefer

Dans nos systèmes il est indispensable que les entrefers ou écarts entre les disques opposés soient les plus réduits possibles sans qu'il n'y ait risque de contact entre les aimants. Il faut se rappeler la loi de Coulomb $1/r^2$. En résumé, un minimum de deux millimètres en moyenne devrait donner une puissance quatre fois plus grande qu'avec un entrefer de quatre millimètres, donc le double. C'est à régler selon les besoins par un système approprié d'écartement.

Un variateur de puissance

En conséquence du paragraphe précédent, pour faire varier la puissance utile, il est possible de permettre aux disques, de s'éloigner ou de se rapprocher, ne serait-ce que de quelques millimètres, mais sans excès, car en fonction des aimants fixés sur la périphérie des disques les chutes de puissance sont rapides selon l'écartement des disques.

Ce système peut par contre être utilisé pour débrayer rapidement ou progressivement les engrenages magnétiques, par exemple dans les automobiles qui fonctionneraient par entraînement magnétique. Les roues seront alors couplées aux disques.

Quelques utilisations

Les engrenages magnétiques sont également utilisables pour **produire de l'électricité**, avec des séries de disques montés en chaînes les uns à la suite des autres, ou bien en cercle, en carré ou autres, et sur lesquels sont montés des générateurs qui peuvent être couplés afin d'obtenir autant de puissance que nécessaire, avec un seul aimant moteur au départ, par seul engrenage magnétique et sans engrenage mécanique, le démarrage étant assuré spontanément ou presque.

Il est alors possible de fixer en bout d'axes des disques magnétiques, des générateurs produisant de l'électricité et de coupler ces générateurs afin d'obtenir une puissance électrique convenable selon les besoins, selon le nombre de disques et donc pour recharger des batteries des automobiles électriques en cours d'utilisation, afin qu'elles soient toujours en charge, soit pour alimenter en électricité les locaux d'habitations ou autres, soit pour entraîner une mécanique d'une quelconque puissance, usine, bateau, automobile électrique, train, avions, satellite, sonde spatiale. Autant de projets possibles utilisant une énergie fixe ou transportable pouvant produire beaucoup d'énergie ou pour aider l'utilisateur : bicyclette, voiture pour handicapé, caddies, pousse pousse, etc....

Le prototype d'assistant magnétique pour bicyclette ne remplace pas un moteur électrique ou à essence, mais il produit suffisamment d'énergie supplémentaire pour aider le cycliste au cours du pédalage et réduire ainsi sa fatigue de moitié ou plus, selon la puissance du moteur. Notons que ces engrenages sont pratiquement inusables et présentent une sécurité de fonctionnement étonnante pouvant éviter la rupture de « dents » ainsi qu'une sécurité en cas de freinage violent inopiné.

Photo : générateur électrique composé d'un premier moteur électrique et 4 alternateurs produisant l'électricité. L'engrenage magnétique entraîne en succession tout les disques des alternateurs à la même vitesse tous synchronisés.

Photo prise chez Mr Hatem lors d'une démonstration. Son système a ici encore quelques problèmes techniques qui l'empêche de fonctionner correctement, par exemple à une certaine vitesse le moteur s'emballe pour tourner plus vite que pour lequel il est conçu. A vitesse normale de 3000 tours min les alternateurs fournissent de l'électricité. Le moteur tournant à 2900 tours min il a été construit des rotors d'une autre taille pour les alternateurs leur permettant d'atteindre ainsi les 3000 tours min pour pouvoir produire de l'électricité.



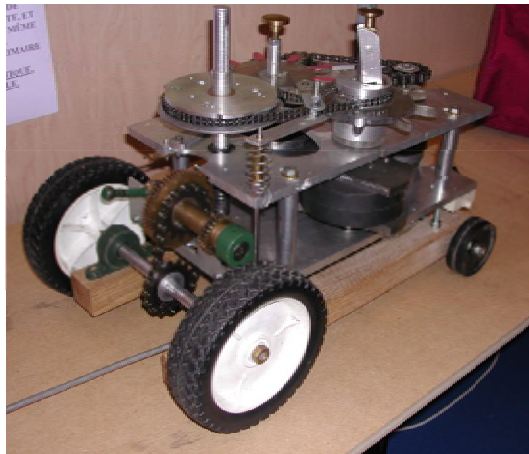


Photo prise chez Mr Hatem d'un Chariot qui peut tracter jusqu'à 100 kg avec un moteur électrique de maximum 40 Watt de consommation et un système d'engrenage magnétique pour découpler la force.

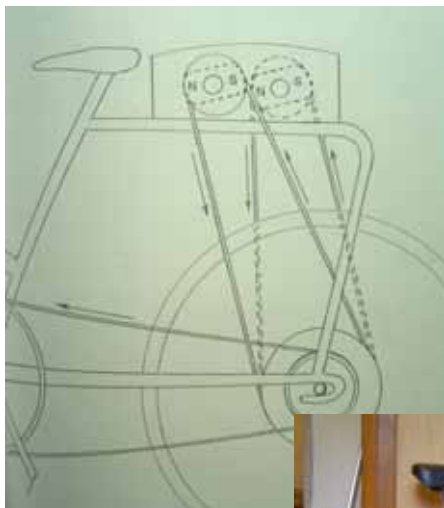


Photo : schéma et vélo avec une assistance d'engrenages magnétiques pour découpler la force de traction.



Fournisseurs

Aimants

<http://www.powermagnetshop.de/gb/pi-1352658773.htm?categoryId=16>

<http://www.kjmagnetics.com/proddetail.asp?prod=RC48>

<http://www.supermagnete.de>

<http://www.calamit.com>

<http://www.ima-france.fr/>

Génératrices ou alternateurs

http://www.windbluepower.com/Wind_Blue_Motor_Hydro_Permanent_Magnet_Alternator_p/dc-500.htm

Moteurs 110 volt et 220 Volt

http://cgi.ebay.com/1-3-HP-Motor-Variable-Speed-Control-Package-FREE-SHIP_W0QQitemZ110305550664QQcmdZViewItemQQptZLH_DefaultDomain_0?hash=item19aeb92148&_trksid=p4634.c0.m14.l1262&_trkparms=|301%3A1|293%3A1|294%3A30

Variateur de fréquence ou contrôle de vitesse du moteur

Moteurs DC courant continu 12 et 24 V

Rotors

Delrin

Nylon 6 PA6

Rotors de 150 à 300 mm diamètre

Inverseur

http://cgi.ebay.com/Max-1000W-Envirotechs-Grid-Tie-Inverter-for-Solar-Wind_W0QQitemZ130305510203QQcmdZViewItemQQptZLH_DefaultDomain_0?hash=item1e56d04b3b&_trksid=p4634.c0.m14.l1262&_trkparms=%7C301%3A1%7C293%3A1%7C294%3A30

Batteries à condensateurs

<http://www.batcap.net/Products/BatCap2000/tabid/89/Default.aspx>

<http://www.caraudiodeals.com/xstatic-batcap-batcap2000-p-1013.html>

<http://batcap.net/>

Pour recevoir plus d'informations, recevoir des conseils de fabrication, visiter des réalisations, investir, soutenir, financer le développement, être mis en relation avec ou rencontrer l'inventeur, le découvreur ou les développeurs,

alors contactez moi au 0033 6 88 08 68 94 ou yannickvd11@yahoo.fr ou visitez www.freedomservice.ws Yannick Van Doorne

Les principes de base de l'engrenage magnétique sont découverts par Mr Leroy Raoul Hatem. Il est retraité et horloger de métier. Voici ci-après un ouvrage qui explique en détail les recherches de Mr Leroy Raoul Hatem, 84 ans, habitant à Presles en Brie près de Paris. * Naissance et vie de l'univers, L.R. Hatem, Ed. Ganymède - La Rozeille. Ces livres racontent

aussi ses philosophies personnelles sur l'univers que tout le monde ne partage pas forcément.

Plusieurs autres inventeurs et découvreurs qui ont permis d'apporter des modifications et améliorations et de finalement réaliser une génératrice d'électricité souhaitent rester dans l'anonymat pour des raisons de protection de leur personne et famille.

Par leur pseudos je citeraient : Donald Duck, Yannick Itsok, Fabrice le Laser, Laurent l'Anti gravité, Thierry la Fontaine, Jean Paul Robocop, St Joseph Ouagadougou, etc..